

De voorbereidingen voor het nieuwe seizoen zijn in volle gang. Lees deze informatie en de bijlagen die je tijdens de aanvraagprocedure tegenkomt goed door.

Je betaalt één bedrag voor jouw KNMV Startlicentie en jouw KNMV-lidmaatschap. Dit is een zogenaamd sportlidmaatschap, zonder pechhulp voor motor en/of auto. De betaling vindt plaats door overmaking via iDEAL.

Uitleg over de verschillende types licenties

Alle KNMV Startlicenties zijn alleen geldig voor deelname aan onder regelgeving van de KNMV georganiseerde wedstrijden, in de tak van motorsport en de klasse die op de licentie staat.

Je kunt met de verschillende licenties deelnemen aan:

- Jeugd: landelijke jeugdcompetitie, alleen geldig bij jeugdwedstrijden in Nederland.
- Cup: landelijke competitie voor de Cup in Nederland.
- Nationaal: alleen geldig voor wedstrijden in Nederland.
- Euro-B: gelijk aan nationaal, plus deelname aan euro-wedstrijden op hetzelfde niveau die op de FIM Europe wedstrijdkalender staan. Geen Europees Kampioenschap.
- Internationaal: deelname aan internationale wedstrijden over de hele wereld die op de FIM Europe en/of FIM wedstrijdkalender staan.
- EK: geeft dezelfde mogelijkheden als de Internationale Startlicentie, plus een permanente licentie voor deelname aan het Europees Kampioenschap (EK). Dit type licentie kun je alleen aanvragen indien je hiervoor in aanmerking komt.
- WK: geeft, met uitzondering van deelname aan het EK, dezelfde mogelijkheden als de EK-licentie, plus een permanente licentie voor deelname aan het Wereld Kampioenschap (WK). Dit type licentie kun je alleen aanvragen indien je hiervoor in aanmerking komt.

In de reglementen per tak van motorsport staat beschreven welke licentie benodigd is voor deelname aan de verschillende competities.

EK- en WK-licenties

De prijzen voor de EK- en WK-licenties zijn op dit moment nog niet bekend. Dit heeft zowel te maken met het feit dat de prijzen van FIM Europe en FIM nog niet bekend gemaakt zijn, als ook dat de EK- en WK-kalenders nog niet definitief vastgesteld zijn.

KNMV Startlicentiehouders die alle EK- of WK-wedstrijden rijden, zijn goedkoper uit met een permanente EK- of WK-licentie. Als je slechts aan een paar wedstrijden deelneemt, is het wellicht goedkoper om gebruik te maken van de één-evenementlicenties. Het is niet meer mogelijk om met een WK-licentie ook deel te nemen aan een EK.

Deelnemers aan EK- en WK-wedstrijden moeten zich altijd minimaal 5 weken voor het evenement inschrijven via de KNMV en de promotor. Wanneer je afwijkt van de standaardprocedure met inschrijven of het aanvragen van jouw licentie, worden hiervoor € 25,- aan administratiekosten in rekening gebracht.

Zorg dat jouw inschrijving, licentie en toestemming vóór deelname zijn geregeld en dat je deze papieren bij je hebt. Er zijn gevallen bekend van rijders die zonder deze papieren bij de inschrijving van een wedstrijd in het buitenland stonden. Zij konden omkeren en weer naar huis vertrekken. Wanneer het KNMV-bonds bureau gesloten is, kunnen wij op dat moment niets meer voor jou betekenen. Heb je je ingeschreven voor bijvoorbeeld een EK en je kunt onverwacht niet deelnemen, geef dit dan zo snel mogelijk aan ons en de betreffende promotor door. Steeds vaker worden door FIM Europe en FIM boetes aan rijders uitgedeeld in verband met het niet afmelden.

Reglementen

Op www.knmv.nl zijn alle reglementen te downloaden en te lezen. Als licentiehouder dien je op de hoogte te zijn van de geldende reglementen. Het is jouw eigen verantwoordelijkheid dat je op de hoogte bent van alle benodigde reglementen zoals: het Motorsportreglement, het Tucht Reglement (KNMV en ISR), de reglementen van de disciplines van de motorsport waaraan je deelneemt, het Medisch Reglement en het Dopingreglement met Dopinglijst.

Medische keuring SMA

Een medische keuring is alleen verplicht bij de aanvraag van een EK- of WK-licentie, ook voor één evenement EK- en WK licenties. Op jouw persoonlijke 'Mijn KNMV' pagina kun je bij de status van jouw digitale aanvraag zien of jouw medische SMA-keuring nog geldig is. Een medische keuring moet je laten uitvoeren bij een Sport Medisch Adviescentrum (SMA) of bij een van de KNMV-keuringsartsen. Bijgaand vind je een lijst met keuringsadressen.

Aan het einde van het jaar is het een topdrukke bij de SMA-bureaus. Maak tijdig een afspraak bij een SMA-bureau zodat het SMA-keuringsbewijs bij de KNMV aanwezig is op het moment van jouw licentieaanvraag.

Rijnummers

Alle KNMV-kampioenen van 2017, met uitzondering van de ONK Supermoto, ONK Enduro en de baansportklassen: Cup Short Track 250cc en Cup Shorttrack 450cc, hebben in 2018 het recht om te rijden met nummer 1. Willen zij hier geen gebruik van maken, dan kiezen zij een willekeurig ander rijnummer. Alle motocrosskampioenen die in het nieuwe jaar in dezelfde klasse uit mogen komen hebben het recht om met nummer 1 te rijden. Iedere rijder heeft de mogelijkheid om een voorkeurreijnummer te kiezen, mits deze binnen de rijnummerreeks valt en het nummer nog in de lijst met vrije rijnummers staat uiteraard. Je ziet gelijk of het gelukt is om jouw voorkeurreijnummer te bemachtigen. Pas nadat de kosten voor de licentie zijn betaald en door de KNMV zijn ontvangen, is jouw rijnummer 100% definitief.

Sponsornaamvermelding

Sponsors zijn erg belangrijk in de motorsport. Bij de Internationale Motocross, Enduro, Supermoto en het ONK Wegrace is het mogelijk om een sponsornaam van maximaal 25 tekens te laten vermelden in programmaboekjes en uitslagen. Dit kost € 90,- per klasse. Wil je bijvoorbeeld halverwege het jaar een andere sponsornaam laten publiceren, dan kost dit weer € 90,-. Tijdens het digitaal aanvragen van jouw licentie kun je de gewenste sponsorvermelding opgeven. Wanneer je in de loop van het jaar de sponsornaam wilt wijzigen, kun je een e-mail sturen naar sport@knmv.nl met de nieuwe naam.

Let op: het blijft de verantwoordelijkheid van de organisator om deze sponsornaam daadwerkelijk te vermelden in het programmaboekje.

Transpondernummer

Alle rijders in de Motocross, Supermoto, Enduro, Baansport en Wegrace rijden met een persoonlijke transponder. Voor de Motocross, Supermoto, Baansport en Enduro is dat de MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder. Voor de Wegrace dien je in het bezit te zijn van de MYLAPS Car/Bike Transponder. Andere transponders zijn niet toegestaan. Ben je nog niet in het bezit van een persoonlijke transponder, dan kun je deze aanschaffen bij MYLAPS gevestigd te Haarlem (Tel: 023-7600100 of via internet: www.mylaps.com).

Heb je al wel een eigen transponder voer dan je transpondernummer in bij jouw licentieaanvraag. De tijdwaarneming heeft dit nummer nodig om jouw gereden tijden te kunnen registreren. Wanneer je nog geen transponder hebt, kun je het nummer later aan ons doorgeven door een e-mail te sturen naar sport@knmv.nl. Ook een wijziging van een transpondernummer kun je doorgeven via dit e-mailadres.

Digitale aanvraag, bevestiging van ontvangst aanvraag en betaling

Nadat je jouw licentie hebt aangevraagd, ontvang je een e-mail ter bevestiging. Na goedkeuring van jouw aanvraag door de KNMV krijg je per e-mail een bevestiging met factuur. In de mail vind je een iDEAL-link voor de betaling van jouw licentie, je kunt direct doorlinken en het bedrag overmaken.

Let op: de licentieaanvraag met behoud van jouw rijnummer is pas akkoord wanneer je hebt betaald via de iDEAL-link en de betaling door ons ontvangen is.

Status digitale aanvraag

Op 'Mijn KNMV' onder *licentie aanvraag* kun je de status online volgen. Is bijvoorbeeld jouw medische keuring niet meer geldig, dan kun je dat daar lezen. Zodra wij de nieuwe keuring hebben ontvangen en verwerkt, kun je dat ook op jouw persoonlijke pagina lezen. Dus heb jij jouw licentie, terwijl je denkt dat je alles goed hebt geregeld, nog niet ontvangen, log dan in op 'Mijn KNMV'. Je ziet dan direct welke zaken je nog moet regelen voor wij de licentie kunnen opsturen.

Meerdere licenties

Uiteraard is het mogelijk om meerdere licenties in verschillende takken van motorsport aan te vragen. Vraag je een tweede licentie in dezelfde tak van motorsport aan, dan betaal je voor de duurste klasse het volledige bedrag en voor de tweede licentie € 25,- administratiekosten. Om de administratiekosten uit te sparen voor de extra aanvraag, moet je deze tweede licentie direct na de eerste licentie aanvragen. Doe je dit niet, dan krijg je dus € 25,- extra in rekening gebracht.

Voor een tweede licentie in een ander tak van motorsport betaal je € 100,-. De Offroad Startlicentie als tweede licentie kost € 63,-.

Dus nog even voor de duidelijkheid een paar voorbeelden:

- Bij een Wegrace en Offroad Startlicentie kost de Offroad Startlicentie € 63,-.
- Wordt een Wegrace Supersport en een Motocross Startlicentie aangevraagd, dan betaalt de licentiehouder de duurste van deze twee licenties volledig plus € 100,- voor de tweede licentie.

Verlies of wijzigen van een licentie

Bij verlies van jouw licentie, of wanneer je jouw licentie wilt wijzigen, kun je contact opnemen met de KNMV. Aan het opnieuw maken van een licentie of het wijzigen hiervan zijn administratiekosten verbonden, deze bedragen € 25,-. In de meeste takken van motorsport is het wijzigen van een licentie maar eenmaal per jaar mogelijk. Een licentie wijzigen naar een andere tak van motorsport is niet mogelijk. Hiervoor dien je een tweede licentie aan te vragen.

Ouderverklaring

Ben je als rijder jonger dan 18 jaar dan moet je de bevestigingsmail van jouw digitale licentieaanvraag printen. Dit is een zogenaamde 'ouderverklaring' die je door jouw ouders of verzorgers moet laten ondertekenen. Stuur de ondertekende verklaring vervolgens **samen met een kopie van het identiteitsbewijs van één van jouw ouders/verzorgers** per post naar de KNMV: postbus 650, 6800 AR in Arnhem of fax deze naar 026-3528522. Je mag ook een scan maken en mailen naar sport@knmv.nl. Zolang deze verklaring **met een kopie van het ID van één van jouw ouders/verzorgers** niet door ons is ontvangen, kunnen wij jouw aanvraag niet verwerken.

Wettelijke verplichting

Een rijder is altijd verplicht te voldoen aan de Nederlandse wetgeving, ook wanneer **er** bij een wedstrijd gebruik wordt gemaakt van de openbare weg (Enduro en Offroad). Denk hierbij aan de verschillende categorieën binnen de nieuwe rijbewijsrichtlijnen voor motorrijders.

Wat te doen bij ongeval!

Een ongeval waarbij een blessure opgelopen wordt, dient altijd gemeld te worden bij de KNMV. Een door de arts opgelegd startverbod, is geen straf en ook niet om te pesten. Integendeel zelfs, iedereen heeft er belang bij om erop te kunnen vertrouwen dat de collega-rijders fit zijn. Bij een startverbod wordt contact opgenomen met de sporter. De rijder krijgt een vragenformulier dat ingevuld dient te worden door de behandelend arts. Neem dit formulier mee naar de behandelend arts zodra je weer wilt gaan rijden. Het ingevulde formulier dient opgestuurd te worden naar iemand van de Medische Commissie die bepaalt of het startverbod weer opgeheven wordt. Hierover ontvangt de sporter dan vervolgens weer bericht.

Het is ook mogelijk om vragen te stellen of tips te krijgen van een van de leden van de Medische Commissie bijvoorbeeld over hoe je jouw herstel kunt bevorderen. Ook ongevallen in het buitenland, thuis, in het verkeer of noem maar op waardoor je een blessure oploopt, dienen gemeld te worden. Dit is heel belangrijk voor de geldigheid van jouw verzekering.

Noodnummer

In het weekend is een KNMV-medewerker van de afdeling Sport, in geval van nood, telefonisch bereikbaar. Bijvoorbeeld bij een zeer ernstig ongeval met letsel tijdens een wedstrijd in het buitenland is het mogelijk om dit noodnummer te bellen. Ook voor organisatoren en officials is het bondsbureau bij noodgevallen via noodnummer bereikbaar. Het nummer is: 06-33616096.

Ben jij bijvoorbeeld in het buitenland en ben je jouw licentie vergeten, ben jij vergeten je af te melden en neem je hiervoor contact op met het noodnummer in het weekend, dan kunnen wij je helaas niet helpen. Van thuis uit, of waar de persoon op dat moment ook is, kunnen wij helaas niets voor je regelen.

Deelnemers aan EK- of WK-wedstrijden die zich, door welke omstandigheden ook, op het laatste moment moeten afmelden, kunnen kijken in het aanvullend reglement van de betreffende wedstrijd om contact op te nemen met de organisator.

Veilig Sportklimaat

Veilig Sportklimaat heeft alles te maken met Fair Play, begrip, respect, intimidatie, tolerantie enz. Willen we met zijn allen plezier beleven aan onze sport, dan moeten organisatoren, sporters en vrijwilligers het goede voorbeeld geven. Het is belangrijk dat we beginnen met zelf tolerant te zijn, begrip te hebben voor beslissingen en gedragingen van anderen. Alleen dan en wanneer iedereen dat doet, kunnen we genieten van onze mooie sport.

Rijders en/of passagiers zijn verantwoordelijk voor de gedragingen van monteurs, begeleiders enz. Dus zelfs een jeugdrijder is verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn/haar ouders. Het is frustrerend wanneer jij bij de volgende kampioenswedstrijd niet mag deelnemen, omdat je vader zich heeft misdragen. Vraag is: kunnen ouders dit aan, luisteren zij wanneer hun zoon of dochter zegt dat het een ongelukje was. Of gaan ze ervan uit dat per definitie de andere rijder schuldig is.

Wij kunnen natuurlijk niet iedereen die bij een wedstrijd komt deze verklaring laten tekenen. Jammer genoeg niet. Daarom de vraag aan jou: Laat je ouders, monteurs en supporters deze tekst lezen en laten we met zijn allen de motorsport respecteren. Laat anderen zien hoe mooi motorsport is.

Vertrouwenscontactpersoon

Zijn er zaken die jij als sporter kwijt moet, dan kun je hiervoor tijdens kantooruren contact opnemen met de KNMV. De KNMV heeft een vertrouwenscontactpersoon (VCP) aangesteld. De taak van een VCP is vooral een procedureel adviserende rol. De VCP is het eerste aanspreekpunt bij (dreigende) incidenten, voor iedereen die te maken heeft met (seksuele) intimidatie of ander ongewenst gedrag. De vertrouwenscontactpersoon van de KNMV is Géra Nieuwenhuis. Zij is bereikbaar op 06-12961669 van maandag t/m vrijdag van 09.00 tot 19.00 uur. Dit telefoonnummer kan niet gebruikt worden voor andere zaken.